

Information de presse

État: 18.04.2024

Pour le quotidien et le circuit:

Le nouveau Hyundai IONIQ 5 N démarre à partir de CHF 79 900.

- **Le premier modèle électrique de la sous-marque N peut être commandé dès maintenant en Suisse**
- **Les technologies spéciales N augmentent la puissance et le contrôle**
- **Véhicule électrique hautes performances avec équipement complet pour le confort et la sécurité**
- **Le nouveau Hyundai IONIQ 5 N est dès à présent disponible pour des essais auprès des partenaires de distribution Hyundai suisses.**

Le Hyundai IONIQ 5 N - premier modèle N entièrement électrique - peut être essayé et commandé dès maintenant en Suisse auprès des partenaires de distribution Hyundai, à partir de CHF 79 900.

Il est non seulement équipé, de série, de caractéristiques spéciales pour plus de performance sur route et sur circuit, mais il garantit également le plus haut niveau de confort et de sécurité. Avec le nouveau IONIQ 5 N, Hyundai élargit son offre de modèles N orientés vers le conducteur, une première avec une voiture de sport entièrement électrique.

Ce premier modèle haute performance entièrement électrique de la marque N réunit des technologies issues du sport automobile et de la longue expérience de Hyundai dans le développement de véhicules électriques. Il représente la voiture de sport du futur, pour le quotidien comme pour les circuits. Sa chaîne cinématique ultraperformante, composée de deux puissants moteurs électriques, associée à des caractéristiques de maniabilité inspirées du sport automobile lui assure un maximum de maniabilité, de contrôle et de plaisir de conduite, que ce soit sur route normale ou sur circuit.

«Hyundai a créé le IONIQ 5 N dans le but de développer un véhicule idéal aussi bien pour un usage quotidien que pour les circuits. Il représente l'alliance parfaite entre haute performance et plaisir de conduite électrique. Grâce à des technologies avancées comme le N Grin Boost et le N Launch Control, le IONIQ 5 N offre une dynamique de conduite exceptionnelle. Celle-ci permet aux conductrices et conducteurs d'exploiter tout le potentiel du véhicule dans toutes les situations sur la route et de ressentir un pur plaisir au volant», explique **Youcef Benachour, Brand Director Hyundai Switzerland chez astara Central Europe.**

Les deux moteurs électriques produisent 448 kW/609 ch, respectivement 478 kW/650 ch lorsque le N Grin Boost est activé. Outre l'augmentation temporaire de puissance, ce dispositif entraîne également une augmentation du couple qui passe alors de 740 Nm à 770 Nm. Le Hyundai IONIQ 5 N accélère de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes. Et le N Grin Boost lui permet de gagner un dixième de seconde supplémentaire. La vitesse maximale, elle, est de 260 km/h.

Outre la fonction Boost, le véhicule offre de nombreuses autres caractéristiques spécialement conçues pour une utilisation sportive et sur circuit. Parmi elles, le N Launch Control qui, avec trois niveaux de traction différents, permet un démarrage rapide optimal. La fonction N Race, qui assure une gestion intelligente de l'énergie en course, ainsi que la N Pedal sont également intégrées. Cette dernière utilise la force de

décélération de la récupération pour assurer un comportement de braquage dynamique à l'entrée des virages.

La batterie, d'une capacité de 84 kWh, permet de parcourir jusqu'à 448 kilomètres selon WLTP. Comme la version standard du IONIQ 5, la version haute performance peut être rechargée de 10 à 80 pour cent en seulement 18 minutes sur des stations de recharge rapide. La puissance de recharge maximale est de 240 kW. Sur le modèle N, le système de gestion de la température de la batterie a été amélioré afin de rendre le IONIQ 5 N particulièrement résistante aux baisses de performance causées par la chaleur. Avant de prendre la route, le conducteur ou la conductrice peut utiliser le préconditionnement de la batterie pour amener les cellules de la batterie à l'état le plus efficace sur le plan énergétique au moment de lancer la recharge.

Les systèmes intégrés N e-Shift et N Active Sound+ garantissent une expérience de conduite émotionnelle au quotidien. N e-Shift donne un sentiment de contrôle sur le déploiement de la puissance et simule la sensation de changement de vitesse caractéristique d'un moteur à combustion. Grâce au N Active Sound+, le IONIQ 5 N propose au conducteur un son réaliste lors du changement de vitesses. Il est également possible de choisir entre trois profils sonores différents: le profil sonore «Ignition» produit des bruits de moteur et d'échappement semblables à ceux d'un véhicule à combustion. Le profil «Evolution» offre un son électrique futuriste. Quant au profil «Supersonic», il évoque le décollage d'un avion à réaction. Ces différents systèmes offrent à la personne qui conduit plus de feedback et donc un contrôle plus précis du comportement dynamique de la voiture.

À cela s'ajoutent d'autres caractéristiques spécifiques aux modèles N, telles qu'un châssis N sport avec amortisseurs adaptatifs, un différentiel arrière à blocage électronique, un système de freinage haute performance ainsi que des sièges baquets N sport à soutiens latéraux renforcés. À l'extérieur, le IONIQ 5 N se distingue du IONIQ 5, notamment par des inserts décoratifs noirs contrastés et un spoiler arrière en forme d'aile. Le modèle N est en outre plus bas de 20 mm, plus large de 50 mm et, grâce à son diffuseur plus prononcé, également plus long de 80 mm.

Le cockpit numérique avec écran de 12,3 pouces, l'affichage tête haute et l'écran tactile de 12,3 pouces du système d'infodivertissement fournissent aux occupants toutes les informations importantes. Le smartphone peut être connecté sans fil au système de bord via Apple CarPlay ou Android Auto. Des informations en temps réel sur la situation du trafic, la météo, les places de stationnement et les stations de recharge sont disponibles via Bluelink-Connect. Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation, une caméra de vision panoramique à 360° et un assistant de stationnement avec télécommande font également partie de l'équipement de série, tout comme les systèmes Smart Sense, qui assistent la conductrice ou le conducteur dans une multitude de situations différentes et attirent son attention sur les dangers. Seuls un toit vitré panoramique (CHF 1'500.-) et un pack avec sièges baquets en cuir Alcantara, ventilés et chauffants (CHF 2'500.-) sont proposés en option.

* * *

À propos de Hyundai Switzerland

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments ; avec des motorisations de pointe, du moteur à essence et diesel économique aux moteurs haute performance des modèles N, en passant par toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique. En plus des véhicules électriques à batterie, Hyundai propose également un véhicule électrique à hydrogène innovant, le NEXO.

Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

Pour plus d'informations sur Astara, veuillez consulter le site: www.astara.com

* * *

Personne de contact:

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias : news.hyundai.ch